

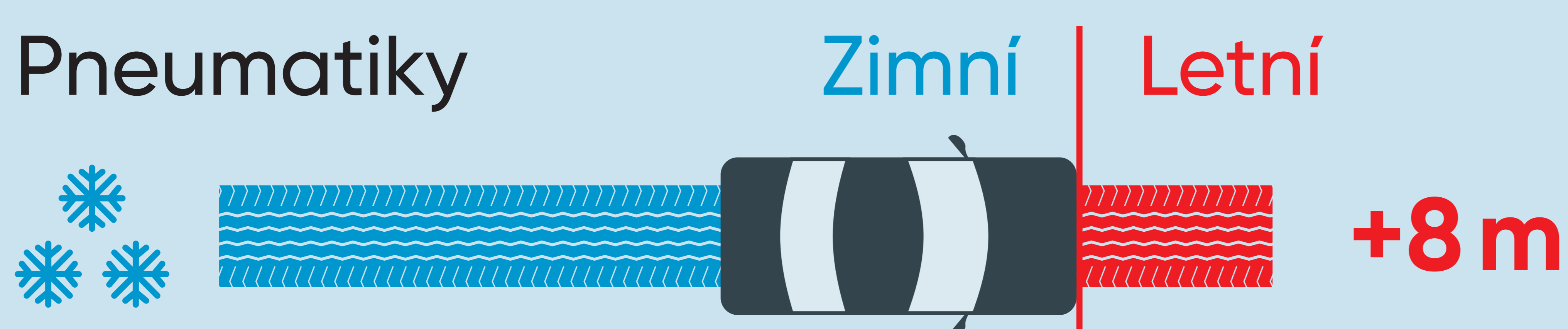
# LETNÍ VS. ZIMNÍ PNEUMATIKY

Pokud klesne teplota pod  $+7^{\circ}\text{C}$ , ztrácejí letní pneumatiky potřebnou pružnost. Dochází tak ke zhoršení jejich přilnavosti k vozovce, a tím k prodloužení brzdné dráhy a zhoršení říditelnosti automobilu.

V České republice platí povinnost používat zimní pneumatiky v době od 1. listopadu do 31. března, a to v případě, že se na pozemní komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, nebo lze vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se tak stane.

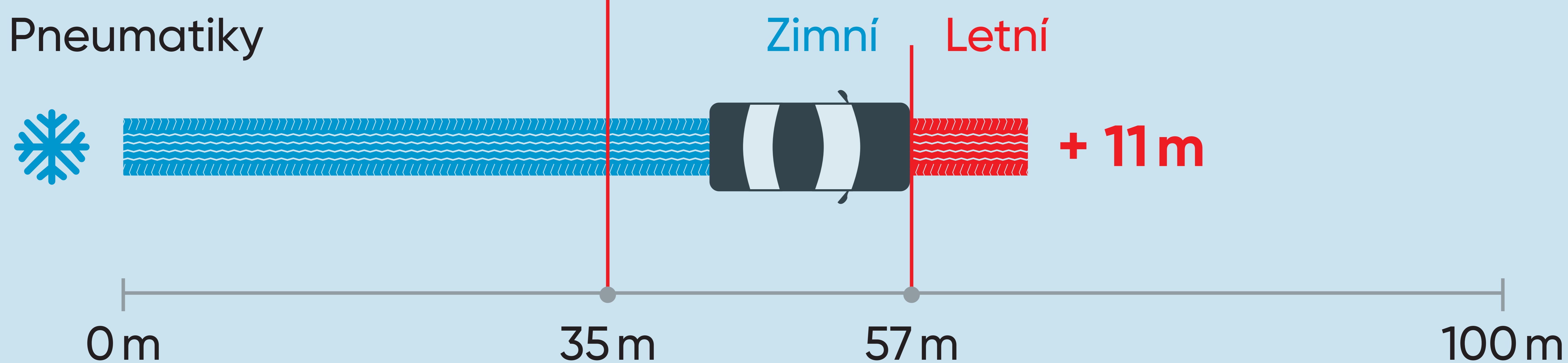
## Sníh, 50 km/h

Pneumatiky



## Led, 30 km/h

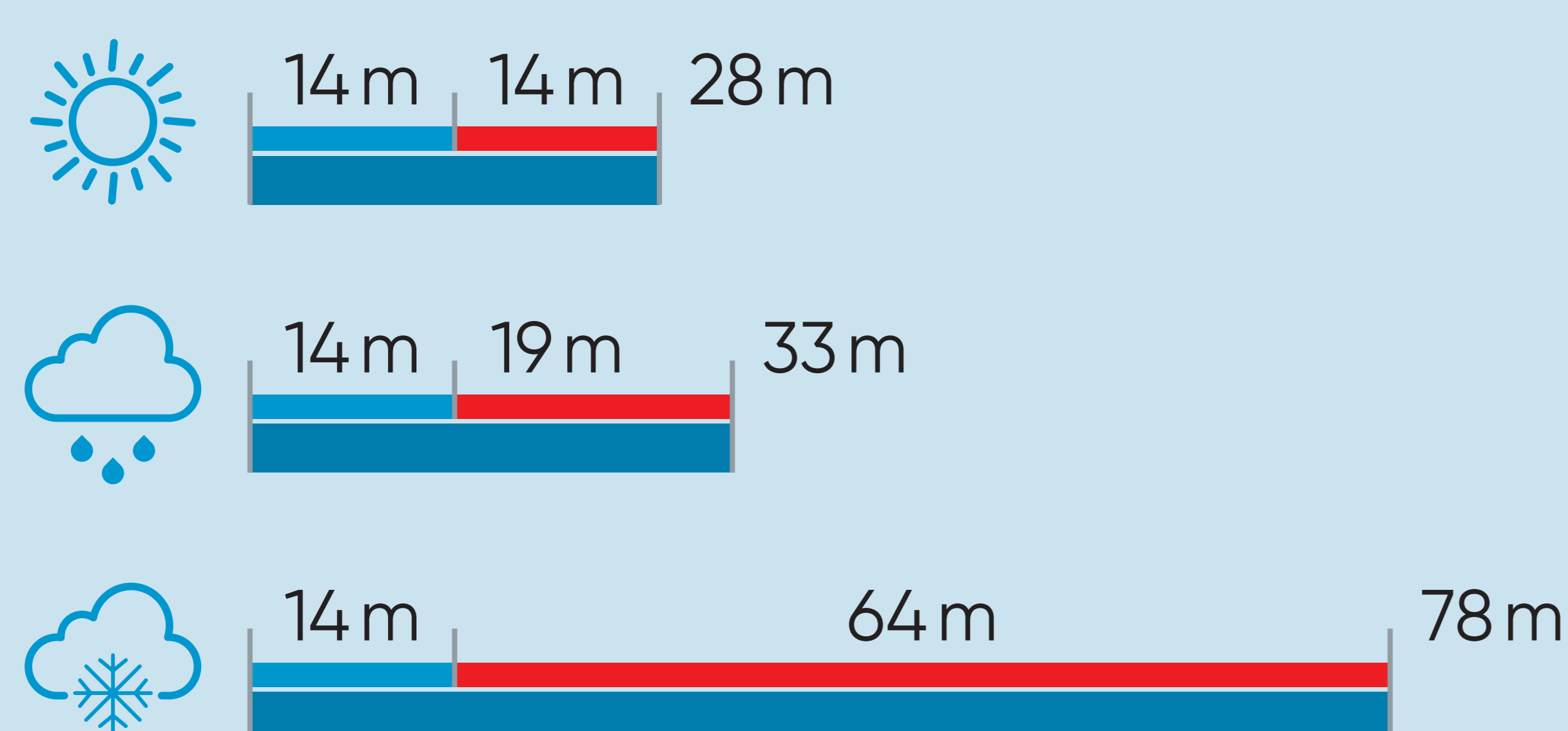
Pneumatiky



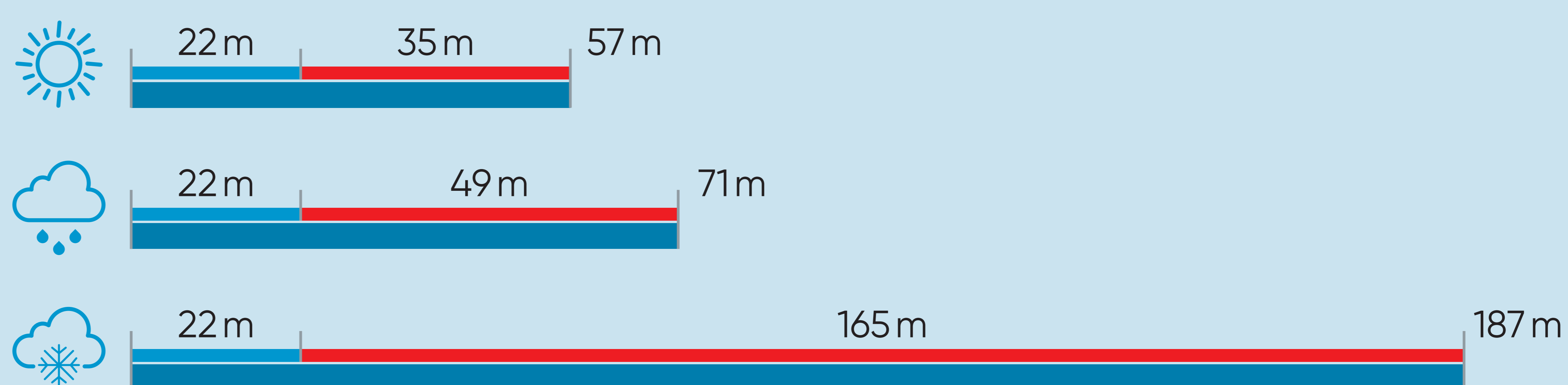
# RYCHLOST VOZIDLA A STAV VOZOVKY

Celková brzdná dráha má dvě části – reakční dráhu a vlastní brzdnou dráhu

Délka brzdné dráhy – rychlost 50 km/h



Délka brzdné dráhy – rychlost 80 km/h



Dráha zastavení = Reakční doba + Brzdná dráha

údaje byly převzaty z webového portálu Bezpečné cesty