

**SPOLU
TVOŘÍME
TÝM**

 **TÝM
SILNIČNÍ
BEZPEČNOSTI**

 **TÝM
SILNIČNÍ
BEZPEČNOSTI**

 **TÝM
SILNIČNÍ
BEZPEČNOSTI**




Kdo jsme

Tým silniční bezpečnosti je značka, pod kterou vykonává své aktivity nezisková organizace Bezpečně na silnicích o.p.s. založená v roce 2010. Jejím hlavním posláním je prostřednictvím vhodných preventivních programů a aktivit přispívat ke snížení výskytu závažné dopravní nehodovosti.



Cíle

Naším cílem je být jedním z lídrů při prosazování implementace nového systému řízení oblasti bezpečnosti silničního provozu v ČR, a to v duchu filozofie dané Vizí Nula. Rovněž tak aspirujeme na dosažení špičkové úrovně provádění dopravně bezpečnostních akcí a aktivit určených široké veřejnosti.



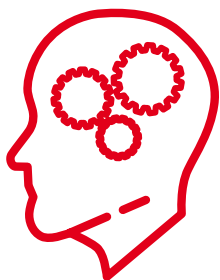


Poslání

Naším posláním je budování vztahů s širokým spektrem partnerů a každodenními aktivitami přispět k významnému snížení závažné dopravní nehodovosti a jejích následků (a tím i ke zlepšení kvality života každého z nás). Rovněž tak se snažíme přispět ke kultivaci dění na našich silnicích.



NAŠE HODNOTY



kreativita



inspirativnost
pro ostatní




férovost



příjemné jednání

| CO DĚLÁME



Bezpečnost silničního provozu je rozsáhlá problematika. Základním faktorem rozhodujícím o úrovni bezpečnosti na silnicích je člověk. Tým silniční bezpečnosti se proto svými aktivitami zaměřuje na oblast tzv. lidského činitele, a to především na nejohroženější skupiny účastníků silničního provozu – děti, cyklisty, motocyklisty a chodce.

| PROČ?

Čísla, která pro nás hodně znamenají

Proč děláme to co děláme

Co máme za sebou

490

Usmrcených dětí při dopravních nehodách v posledních 20 letech

vs.

36 572

Proškolených dětí v rámci programu „Dny s dopravní výchovou“

8 963

Usmrcených osob při dopravních nehodách za posledních 20 let

vs.

125 230

Proškolených účastníků akcí pro veřejnost

1 887

Usmrcených motocyklistů za posledních 20 let

vs.

3 495

Proškolených motocyklistů v rámci projektů „Učme se přežít“

1 708

Usmrcených cyklistů za posledních 20 let

vs.

105 150

Oslovených cyklistů v projektu „Na kole jen s přilbou“



„Jsem přesvědčen, že naše programy přispívají k bezpečnějšímu dopravnímu prostředí v naší zemi. Vliv lidského faktoru bývá často opomíjen na úkor zlepšování vozidel a komunikací. Při vzniku nehody však hraje velmi významnou roli. Je to člověk, který se rozhodne jet rychle, nepřipoutat se nebo špatně vyhodnotí krizovou situaci. S našimi projekty cílíme právě na tato rozhodnutí a dovednosti. Velkou část své činnosti pak věnujeme dopravní výchově dětí.“

Ing. Jan Polák

ředitel



„Bezpečné silnice považuji za součást moderního životního stylu. Smysl své činnosti tak vidím nejen v přispívání ke snižování počtu smrtelně a vážně zraněných v důsledku dopravních nehod, ale také v kultivaci toho, co se na silnicích děje. Obrazně se dá říci, že na silnicích se všichni denně setkáváme. Snažím se proto propagovat nejen psaná či nepsaná pravidla bezpečného chování, ale také dodržování základních zásad obyčejné lidské slušnosti.“

Bc. Roman Budský, MBA

dopravní expert

MDV



Markétina dopravní výchova

Tým silniční bezpečnosti se dlouhodobě věnuje předávání potřebných znalostí a dovedností dětem už od předškolního věku prostřednictvím dopravní výchovy. Pozornost věnujeme také akcím pro širokou veřejnost, aby si i rodiče uvědomili zvýšené ohrožení dětí a mládeže v silničním provozu. Naše aktivity ovšem cílí nejen na konkrétní dopravně bezpečnostní témata, ale i na budování tzv. hodnotového systému. Způsob života a vztah k ostatním lidem se významnou měrou podepisují na dění na silnici. O budoucích statistikách dopravní nehodovosti tak rozhodujeme již dnes...



57

Mateřských škol



55

základních škol



7 000+

děti



NA KOLE
JEN S PŘÍLBOU



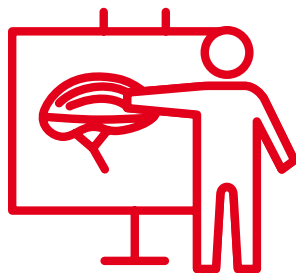
Na kole jen s přilbou

Cyklisté nesporně patří k nejohroženější skupině účastníků silničního provozu. Jízda na kole je přitom ve stále větší míře považována nejen za pragmatický způsob přepravy, ale i za oblíbenou volnočasovou aktivitu. Za řídítky potkáváme děti, jejich rodiče i prarodiče, představitele všech sociálních skupin. Na kole se ovšem jezdí nejen na silnicích, ale i na horských či vinných stezkách, podél řek, zkrátka cestou necestou. Ovšem i zde číhá na cyklisty nebezpečí v podobě možné nehody. Naše aktivity věnované cyklistům jsou proto zaměřeny na obecnou prevenci vzniku zranění v souvislosti s jízdou na bicyklu.



46

cyklohlídek



63

prezentací na
veřejných akcích



48

akcí našich
partnerů

UČME SE
PŘEŽÍT



Učme se přežít

Motocyklisté jsou nejohroženější skupinou účastníků silničního provozu. Tradičně se připisuje vina za smrtelné nehody s jejich účastí právě jim, nicméně v téměř polovině případů je viníkem jiný účastník silničního provozu. Naše aktivity zaměřené na předávání znalostí a dovedností jezdcům v jedné stopě proto cílí nejen na to, aby motocyklisté usedali za říditka s náležitou pokorou, ale aby si rovněž byli vědomi rizik pocházejících od jiných.



20
kurzů



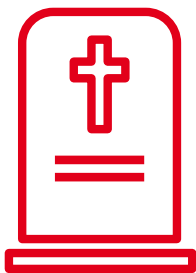
1 500+
motorkářů

VIZENULA

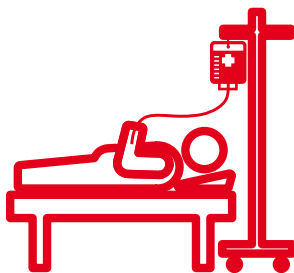


Vize Nula

Každý usmrčený v silničním provozu je považován za důsledek nikoliv individuálního, ale naopak systémového – celospolečenského – selhání. Jedinou akceptovatelnou vizí je Vize Nula, tedy cíl, aby v souvislosti se silniční dopravou nikdo nezemřel. Každý zmařený lidský život, každé závažné zranění představuje obrovskou tragédii nejen pro postiženého, ale i desítky dalších lidí – jeho blízkých, přátel, spolupracovníků... Vlastně za to platíme všichni. I my, kteří oběti nehod osobně neznáme, musíme přispívat na reparaci přímých i dlouhodobých následků nehod.



502
mrtvých



2 339
těžce zraněných



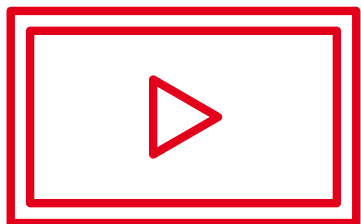
68+ mld. Kč
celospolečenské
náklady

CLOVEK
VS. **SILNICE**



Člověk vs. silnice

Projekt „Člověk vs. silnice“ se chytlavou formou snaží upozornit na typické příčiny dopravních nehod. Cílem tohoto projektu je prostřednictvím vtipu a nadsázky dovést sledující k zamyšlení se nad vlastním i cizím chováním v silničním provozu. Cílovou skupinou jsou mladí řidiči. Projekt je komunikován prostřednictvím sociálních sítí, a to především na Facebooku, kanálu YouTube a na Instagramu. Vtipné pojetí hlavní postavy Bergera Grillského ztvárnil herec Karel Zima.



4
video spoty



400 000+
shlédnutí

Komunikace aktuálních dopravně bezpečnostních témat

Problematice bezpečnosti silničního provozu se věnujeme komplexně.
Žádné téma nepovažujeme za nezajímavé.



40+

tiskových zpráv



1000+

mediálních výstupů

Naši partneři



Bezpečně na silnicích o.p.s.

Valdštejnská 381/6,
460 01 Liberec - Liberec II - Nové Město
www.tymbezpecnosti.cz

