

Jízda na e-kolech vyžaduje pravidla

Elektrokola jsou stále větším hitem. Vozítko s elektropohonem nepořizují už jen senioři, oblibu si našla i u mladší generace. U starších a méně zdatných cyklistů především posouvá hranice možností při výběru výletů. Mladší ho často volí jako nejrychlejší dopravní prostředek, díky kterému se nemusí zdržovat v kolonách. Navíc je taková jízda zábavnější a šetrnější k přírodě. Jezdci ale musí mít na paměti, že pokud na elektrokolech vyjedou do provozu, jsou cyklisty, a tedy účastníky silničního provozu, kteří se musí řídit pravidly danými zákonem.

Cyklistika je v Česku velmi oblíbená. Letošní mimořádná situace v souvislosti s pandemií koronaviru nejenže přinutila Čechy trávit dovolenou v tuzemsku, ale také přiměla více lidí usednout na kolo. Mnozí hledají způsob, jak se ve volném čase zabavit nebo při cyklovýletu bez obav ujet více kilometrů a užít si i obtížnější vyjížďky v náročnějším terénu. I když se jedná o klasická jízdní kola, která pomáhají díky elektrickému pohonu uživateli v jízdě, některé vlastnosti jsou jiné a je třeba na ně pamatovat.

Základní pravidla při používání elektrokol

Kvůli bezpečnosti jsou omezeny výkon a rychlost. Výkon nesmí přesáhnout 250 wattů a elektropohon při dosažení rychlosti 25 km v hodině přestane při jízdě pomáhat. Pokud nejsou splněny tyto technické normy, nejedná se o elektrokola. E-kola jsou těžší a oproti klasickým kolům mají některé parametry odlišné, především kvůli jejich těžišti a rychlejší akceleraci. „*Optimální je umístění baterie na rámu, ve středu kola, nikoli vzadu místo košíku,*“ doporučuje **Ladislav Slánský, koordinátor projektu Na kole jen s přílbou**. Dalším specifikem je absence hlučnosti. Elektropohon není slyšet a pro chodce jsou uživatelé elektrokol těžce předvídatelní, například na sdílených cyklostezkách a stezkách pro chodce. I když je jízda méně náročná, nikdy by cyklisté neměli podcenit výběr trasy a přecenit své schopnosti. „*Při výletech musí hlídat stav baterie, aby vydržela i na dojezd domů,*“ varuje **Slánský**.

Pozor na tuning elektrol

Při výběru elektrokola (ale i elektrokoloběžky) buďte pozorní. Někteří prodejci nabízejí kola, která sice splňují maximální výkon nižší nebo rovný 250 W, ale opatřují je zařízením pro odstranění rychlostního limitu 25 km/hod. Takto upravená vozidla již není možné podle platné legislativy považovat za jízdní kola. Prodejci jsou si toho vědomi, proto kupujícího písemně upozorňují, že kolo lze použít jen na vlastní nebezpečí a zásadně mimo veřejné pozemní komunikace. Tím se snaží zbavit odpovědnosti a přenést ji na kupujícího.

„*Na první pohled je to lákavá nabídka, že kolo dokáže jet rychleji, ale takové vozidlo (nejde-li o motokolo) je již považováno za motorové vozidlo kategorie L, a pokud jej chceme na pozemní komunikaci používat, tak podle pravidel pro motorová vozidla – vozidlo musí být registrováno, pojištěno, řidič musí být držitelem příslušného řidičského oprávnění a mít přílbu. S takto vylepšeným vozidlem musíte respektovat zákaz vjezdu pro motorová vozidla, včetně používání cyklostezek či stezek pro cyklisty a chodce,*“ upozorňuje **Jana Horáková z odboru bezpečnostní politiky Ministerstva vnitra**.

Od elektrokol je třeba odlišovat motokola vybavená dodatečně pomocným motorkem s maximální konstrukční rychlostí do 25 km/hod. Motorek musí být schválen k takovému použití a jeho výkon nesmí přesáhnout 1kW. Rozdíl mezi motokolem a elektrokolem je kromě dalších technických požadavků v tom, že motokolo se obejde bez aktivního šlapání. I motokolo je možné považovat za jízdní kolo.

Vedoucí oddělení prevence Policejního prezidia ČR plk. Zuzana Pidrmanová k tomu všemu dodává: „*Pokud chceme používat elektrokoło na pozemních komunikacích, musí výkon motoru i maximální rychlost asistence splňovat legislativní normy. Je nutné si též uvědomit, že na koloběžky je pohlíženo jako na jízdní kola a pro jejich uživatele platí stejná pravidla jako pro cyklisty.*“ Policisté problematice v rámci svých preventivních aktivit věnují pozornost. Informují občany o bezpečném používání elektrokol a apelují na cyklisty, aby své pohodlí nenadřazovali bezpečnosti a vždy používali ochranné pomůcky a dodržovali rychlostí limity.

Ochranná přilba je samozřejmost

Ochrannou přilbu musí mít při jízdě na hlavě upevněnou všichni do 18 let. Život zachrání ale v každém věku, je tedy doporučováno ji používat všem cyklistům, v případě vozítek poháněných elektropohonem to platí dvojnásob. „*U elektrokol se kvůli rychlejší jízdě, především u seniorů, zvyšuje riziko pádu z kola, a tak by měla být přilba samozřejmostí. Pád z kola v rychlosti 25 km/h je podobný jako když člověk spadne na zem z výšky dva a půl metru,*“ říká **Markéta Novotná z Týmu silniční bezpečnosti**. Upozorňuje rovněž na nulovou toleranci k alkoholu. „*Před jízdou ani během ní nesmí cyklista požit alkohol nebo jinou návykovou látku. I když o body nebo řidičský průkaz nepřijde, může způsobit vážnou dopravní nehodu, anebo riskuje nemalou pokutu.*“

Jakkoliv jsou úrazy na elektrokolech a koloběžkách velmi podobná jako na těch bez motoru, záchranáři se jich bojí o něco více. „*Používají je fyzicky méně zdatní a starší lidé, kteří například nemají kosti tolik obalené svalovinou, navíc často nedokáží správně odhadnout situaci,*“ říká **mluvčí Zdravotnické záchranné služby Libereckého kraje Michael Georgiev**. „*I obyčejná zlomenina může velmi zkomplikovat už ne tak dobrý zdravotní stav postiženého, často se k ní mohou přidat další komplikace,*“ upozorňuje. Největším rizikem je podle něj často nepřiměřená rychlost.

Hlavním cílem projektu Na kole jen s přilbou je snížení nehodovosti a zejména následků dopravních nehod cyklistů v ČR zapříčiněných nepoužitím, či nesprávným použitím bezpečnostních prvků při jízdě na kole prostřednictvím komunikační kampaně o dodržování zásad při jízdě na kole. Důraz kampaně bude kladen na použití ochranných bezpečnostních přileb. Projekt je spolufinancován z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů. Mezi významné partnery patří Policie ČR, Horská služba ČR, společnosti ENERGIE AG BOHEMIA s.r.o., Toyota nebo podnik Lesy České republiky, s. p.